

**METELLIA SERVIZI S.R.L. UNIPERSONALE**  
**VIALE MARCONI 52**  
**84013 CAVA DE' TIRRENI (SA)**

**FORNITURA DI N.1 AUTOMEZZO CON VASCA DA CA. 7 MC DOTATI DI SISTEMA DI COSTIPAZIONE MTT 7,5 TON, NUOVO DI FABBRICA - CIG 9309695B57**

***CHIARIMENTI***

Sono stati richiesti dei chiarimenti da parte di alcuni Operatori Economici invitati a partecipare in merito alla procedura di gara in oggetto ovvero:

**QUESITI OPERATORE ECONOMICO N.1 :**

**Quesito n.1 Dotazione CAN-BUS**

In riferimento al punto 5.2.1 Caratteristiche Qualitative: Tabella di attribuzione punteggi al quarto punto: Dotazione di Can Bus - Si richiede di chiarire se tale caratteristica sia riferita all'attrezzatura, in quanto per tale tipologia di attrezzatura non viene utilizzato tale. Pertanto trattasi di refuso da altro Capitolato?

**Risposta quesito n.1**

Si chiarisce che l'O.E. deve dichiarare in maniera chiara ed esplicita se l'attrezzatura fornita è dotata di CAN-BUS come richiesto dal parametro P<sub>4</sub> (oggetto di punteggio) della "Tabella Automezzo con vasca da ca. 7 mc dotato di sistema di costipazione MTT 7,5 ton" del punto 5.2.1. Caratteristiche tecniche qualitative del Disciplinare di Gara che regola la procedura. Pertanto, non si tratta di refuso ma di una precisa richiesta della stazione appaltante.

---

**Quesito n.2**

In riferimento all'allegato A) Pedane Posteriori

Applicazione di "battitesta" sui fianchi della portella e protezione ed assorbimento d'urti sulle parti che possono comportare interferenze con gli operatori. Trattasi di refuso da altri Capitolati di veicolo di categoria superiore? In quanto per tale tipologia di attrezzatura non esiste sulla bocca lo spazio necessario per l'installazione.

**Risposta quesito n.2**

Allegato A) Pedane Posteriori

Il requisito dell'installazione di battitesta sui fianchi della portella non è da considerarsi come elemento obbligatorio.

---

**Quesito n.3**

In riferimento all'allegato A) Vasca - Apparato di Compattazione

Si richiede se la caratteristica "vasca in Hardox 450" sia un refuso da altro Capitolato, in quanto essendo la vasca realizzata normalmente mediante presso-piegatura di unico foglio di lamiera ed essendo l'Hardox non duttile alla presso-piegatura, si richiede se possa essere accettata in alternativa la tipologia di acciaio antiusura S355JR. Stesso discorso riguarda anche il gruppo di compattazione se possa essere realizzato mediante acciaio antiusura S355JR.



### **Risposta quesito n.3**

Allegato A) Vasca -Apparato di Compattazione

Si conferma quanto chiaramente richiesto dall'Allegato A) ossia:

- "Vasca - Realizzata in lamiera di acciaio di qualità, alto-resistenziale, martensitico HARDOX 450.....";
- "Apparato di Compattazione - Pala di compattazione in lamiera di acciaio CR321/Domex 690/Hardox 450, sagomata a freddo, incernierata ad un carrello di robusta costruzione (acciaio CR321/Domex 690).....";

---

### **Quesito n.4**

In riferimento all'allegato A) "sistema di scarico vasca" si richiede se possa essere accettata in alternativa la tipologia con utilizzo di unico cilindro opportunamente dimensionato realizzando la stessa funzionalità e maggiore semplicità d'impianto.

### **Risposta quesito n.4**

Si accetta l'alternativa di un sistema di scarico con un unico cilindro opportunamente dimensionato, purché ben argomentato nella relazione tecnico descrittiva.

---

### **Quesito n.5**

Si richiede, inoltre se per lo scarico della vasca, possa essere accettato lo scarico mediante comando posto in cabina sul monitor alloggiato sul cruscotto del veicolo.

### **Risposta quesito n.5**

Si chiarisce che il comando di scarico vasca dovrà essere azionabile sia da apposita pulsantiera esterna, in posizione anteriore dietro cabina di guida (lato dx) sia da apposito pulsante in cabina di guida. Pertanto la richiesta è accettata a condizione che sia installata anche la pulsantiera esterna di cui sopra.

Cava de' Tirreni, 26.07.2022

Il Responsabile del procedimento

*ing. Vincenzo Pinto*