

ALLEGATO A) – SPECIFICHE TECNICHE

FORNITURA DI N.1 AUTOMEZZO NUOVO DI FABBRICA DOTATO DI ATTREZZATURA SCARRABILE

CODICE CIG 84238236A5

Caratteristiche tecniche

L'automezzo e tutti i suoi componenti dovranno avere l'omologazione CE; inoltre dovrà essere allestito a norma ADR ed avere le seguenti caratteristiche e dotazioni minime:

Telaio

- Il veicolo, nuovo di fabbrica, dovrà avere livelli di emissioni di inquinanti inferiori o al massimo pari a quelli definiti dall'allegato I del Regolamento n 595/2009 relativo all'omologazione dei veicoli a motore e dei motori dei veicoli pesanti (Euro VI).
- Il veicolo dovrà essere provvisto di un "indicatore di consumo", ossia un dispositivo di segnalazione dei consumi di carburante.
- Autotelaio: autotelaio del modello innovativo più recente della casa costruttrice al momento dell'appalto; guida a sinistra; n. 3 assi configurazione 6X2; P.T.T. 26.000 kg; allestito per mercato italiano relativamente all'omologazione complessiva dei suoi componenti; conforme alle vigenti normative nazionali e alle direttive CEE.
- Sospensioni: sospensioni anteriori e posteriori meccaniche.
- Sterzo: dotato di idroguida;
- Sistema frenante: sistema dotato di freni a disco su tutti gli assi; sistema antibloccaggio ABS;
- Motore: alimentazione a gasolio; emissioni gas conforme alle direttive europee in corso al momento della messa su strada minimo euro 6; potenza minima 338 kW.
- Cambio ZF differenziale: cambio a 12 marce + retromarce semiautomatico; presa di forza adatta al tipo di cambio montato ed omologata dal costruttore del veicolo; bloccaggio differenziale; segnalatore acustico di retromarcia.
- Cabina: corta ribaltabile idraulicamente n. 3 posti.
- Sedile di guida a sospensione pneumatica regolabile in senso longitudinale, verticale e nell'inclinazione dello schienale.
- Specchi retrovisori esterni riscaldati e regolabili dall'interno.
- Alzacristalli elettrici.
- Vetri atermici antiriflesso.
- Climatizzatore.
- Presa accendisigari 12 volt.
- Massa rimorchiabile: il veicolo dovrà essere predisposto ed omologato per traino di rimorchi pesanti con il gancio di traino fornito.
- Impianto elettrico: conforme alle vigenti norme del codice della strada.
- Accessori compresi nella fornitura: autoradio; stacca batterie; ruota di scorta; attrezzatura per la sostituzione della ruota (cric, cunei di stazionamento, borsa attrezzi), triangolo, cassetta pronto soccorso, estintore e porta estintore.

Impianto scarrabile

Impianto scarrabile a braccio telescopico per casse da almeno 6,2 m di lunghezza, con potenza di sollevamento di 26 ton completo di:

- rullo stabilizzatore indipendente azionato verticalmente da due cilindri oleodinamici a D.E. con valvola di blocco a doppio effetto;
- bloccaggio idraulico anteriore e posteriore dei cassoni realizzato con cilindro di Bloccaggio Cassone che permette un ancoraggio stabile del cassone all'attrezzatura donando al veicolo una maggiore stabilità durante il percorso. Il cilindro è sempre dotato di Valvola di Blocco a doppio effetto;
- piastra posteriore completa di innesti per cassone pressa e rimorchio scarrabile;
- impianto oleodinamico realizzato tramite una P.T.O., che preleva il moto del cambio del veicolo, collegata alla Presa di Forza è installata una Pompa a pistoncini la quale, attraverso tubazioni realizzate in acciaio e in gomma ad alta pressione classe R9R, invia l'olio a tutti gli organi di movimentazione; l'impianto è caratterizzato da un serbatoio di capacità adeguata con il tappo di riempimento calamitato e protetto da un filtro, sullo scarico è montato un filtro doppio con filtraggio a 10 micron e relativo indicatore di intasamento, l'olio idraulico utilizzato dovrà avere una densità con gradazione ISO 46 e indice di viscosità 105;
- distributore oleodinamico installato a comando pneumatico con valvola di taratura massima pressione per i cilindri di incarramento/ribaltamento opportunamente tarata e piombata, valvole di controllo pressione su ciascun elemento opportunamente tarate in base agli utilizzi a cui sono predisposte. Nella parte posteriore dell'elemento di entrata del distributore viene montata una elettrovalvola di messa in pressione collegata a due emergenze, una esterna ed una interna alla cabina di guida, che permettono in caso di necessità l'arresto dell'attrezzatura anche sotto sforzo.
- impianto pneumatico costituito da valvole pneumatiche che comandano gli elementi esterni del distributore oleodinamico. L'aria per il funzionamento delle valvole viene prelevata dal serbatoio dei servizi del veicolo e da questo, a mezzo tubazioni in Rilsan opportunamente inguainate e numerate, va ad alimentare i vari componenti dell'attrezzatura. L'inserimento pneumatico della PTO avviene tramite un pulsante posto nella pulsantiera dell'impianto, che alimenta una elettrovalvola pneumatica che comanda a sua volta il pistoncino di inserimento posto sulla PTO.
- faro di lavoro posizionato dietro cabina del veicolo con interruttore indipendente posto sul cruscotto del veicolo stesso; lampeggiante a luce gialla con comando in cabina;
- sicurezza del gancio di attacco a gravità;
- n. 1 cassetta porta attrezzi;

L'impianto scarrabile dovrà avere un sistema di comando digitale caratterizzato da due modalità di funzionamento come di seguito specificato:

- modalità manuale con sequenze: il sistema si interfaccia con i sensori disposti lungo l'impianto per verificare la posizione dell'attrezzatura ed impedire all'operatore di effettuare movimenti errati.
- modalità manuale senza sequenze: il sistema esclude l'interfacciamento dei sensori disposti lungo l'impianto e permette all'operatore di eseguire tutte le operazioni senza verificarne la correttezza. Questa modalità di funzionamento è prevista per un uso in emergenza del sistema.