

ALLEGATO A) – SPECIFICHE TECNICHE

FORNITURA DI N.1 AUTOMEZZO NUOVO DI FABBRICA 3 ASSI DOTATO DI ATTREZZATURA COMPATTATRICE

CODICE CIG 8420193314

Caratteristiche tecniche

L'automezzo e tutti i suoi componenti dovranno avere l'omologazione CE ed avere le seguenti caratteristiche e dotazioni minime:

Telaio

- Il veicolo, nuovo di fabbrica, alimentazione a gasolio dovrà avere livelli di emissioni di inquinanti inferiori o al massimo pari a quelli definiti dall'allegato I del Regolamento n 595/2009 relativo all'omologazione dei veicoli a motore e dei motori dei veicoli pesanti (Euro VI); potenza minima 300 HP con insonorizzazione e scarico motore con silenziatore verticale.
- Il veicolo dovrà essere provvisto di un "indicatore di consumo", ossia un dispositivo di segnalazione dei consumi di carburante.
- Autotelaio: autotelaio del modello innovativo più recente della casa costruttrice al momento dell'appalto; guida a sinistra; N. 3 assi; P.T.T. 26.000 kg; allestito per mercato italiano relativamente all'omologazione complessiva dei suoi componenti; conforme alle vigenti normative nazionali e alle direttive CEE.
- N. 2 assi motore.
- Passo tra 1° asse e 3° asse non inferiore a 5.200 mm.
- Sospensioni: anteriori dotate di molle a balestra, barra stabilizzatrice ed ammortizzatori telescopici o con sistema equivalente, posteriori del tipo a balestra con barra stabilizzatrice rinforzata o con sistema equivalente.
- Sterzo: dotato di idroguida.
- Sistema frenante: sistema dotato di freni a disco anteriori autoventilanti, posteriori a tamburo; sistema antibloccaggio ABS ed EBL; sistemi ausiliari di freno. Freno di stazionamento meccanico.
- Cambio ZF differenziale: cambio a 12 marce + retromarce semiautomatico o superiore; presa di forza adatta al tipo di cambio montato ed omologata dal costruttore del veicolo; bloccaggio differenziale; segnalatore acustico di retromarcia.
- Cabina: corta ribaltabile idraulicamente n. 3 posti.
- Sedile di guida a sospensione pneumatica regolabile in senso longitudinale, verticale e nell'inclinazione dello schienale e regolazione separata del cuscino di seduta.
- Volante regolabile in altezza ed inclinazione.
- Specchi retrovisori esterni riscaldati e regolabili dall'interno.
- Telecamera retromarcia.
- Alzacristalli elettrici.
- Vetri atermici antiriflesso.
- Climatizzatore.
- Presa accendisigari 12 volt.
- Impianto elettrico: conforme alle vigenti norme del codice della strada con sezionatore batterie elettrico.
- Accessori compresi nella fornitura: autoradio; stacca batterie; ruota di scorta; attrezzatura per la sostituzione della ruota (cric, cunei di stazionamento, borsa attrezzi), triangolo, cassetta pronto soccorso, estintore e porta estintore, dispositivo anteriore per il traino in caso di soccorso.

UR

Impianto di Compattazione

Impianto di compattazione che dovrà essere realizzato ed omologato con l'attrezzatura ribaltacassonetti e pedane posteriori e sarà caratterizzato da:

- Portata Utile Legale minima 9,2 ton.
- Volume minimo netto cassone 22 mc.
- Volume minimo bocca di carico 2,2 mc.
- Rapporto di compattazione 1:6.
- Pareti laterali cassone lisce bombate con caratteristiche di resistenza meccanica (limite di snervamento) compatibili con il rapporto di compattazione richiesto, le saldature di giunzione dovranno garantire la perfetta tenuta stagna e dovranno essere realizzate in conformità alla norma UNI EN ISO 3834-4 : 2006.
- Accoppiamento tra cassone e cuffia a tenuta stagna con guarnizione di facile pulizia e sostituzione;
- Alza volta cassonetti a norma UNI EN 1501-5 :2011 per contenitori a norma UNI EN 840 comando in posizione protetta da azionamenti accidentali, comandi ad azione mantenuta uomo presente in modo che si blocchi la funzione immediatamente al rilascio del comando-selettore comandato dal lato destro della cuffia, i contenitori vengono sollevati e rovesciati ad un angolo di 45 ° a garanzia del loro totale e completo svuotamento. La portata massima del sistema alza-voltacassonetti non dovrà essere inferiore a 900 kg e del volta benne e non inferiore a 1800 kg, i bracci volta-contenitori sono ripiegabili, nessun elemento sporge posteriormente oltre la sagoma del veicolo in posizione di riposo, e tutti sono apribili singolarmente senza interferire con quelli a riposo. La movimentazione cassonetti è realizzata in modo tale da impedire lo sversamento a terra di rifiuto e percolato durante lo svuotamento. L'alza-voltacassonetti è dotato di apri-coperchi per cassonetti con coperchio basculante. Il tempo necessario per effettuare un ciclo completo di alimentazione (presa da terra, sollevamento/rovesciamento e deposito a terra del contenitore) non dovrà essere superiore ai 15 secondi.
- Impianto oleodinamico realizzato tramite una P.T.O., inserita tramite comando in cabina, che preleva il moto del cambio del veicolo. Il sistema è configurato in maniera da portare automaticamente il numero di giri del motore ad un valore predefinito tale da consentire l'erogazione della giusta potenza alle pompe del circuito oleodinamico. Collegata alla Presa di Forza sono installate le pompe di pressurizzazione che, attraverso tubazioni realizzate in acciaio e in gomma ad alta pressione, inviano l'olio a tutti gli organi di movimentazione. L'impianto è caratterizzato da un serbatoio di capacità adeguata con indicatore di livello visivo esterno, indicatore di temperatura e sfiato. Sul circuito di ritorno al serbatoio sono installati 2 filtri (prefiltro e filtro a 10 µm) e relativo indicatore di intasamento. L'impianto sarà provvisto di valvole di sovrappressione, valvole di sicurezza e dispositivi di controllo della pressione su ciascun elemento opportunamente tarati in base agli utilizzi a cui sono deputati.
- L'impianto pneumatico installato sul compattatore è alimentato da un compressore e consente l'inserimento della presa di forza e di altri accessori a mezzo di tubazioni opportunamente inguainate e numerate. Il circuito dell'aria è dimensionato in maniera tale da non interferire con l'impianto dell'autotelaio come prescritto dalla norma UNI ISO 4414:2012 "Pneumatica - Regole Generali e requisiti di sicurezza per i sistemi e loro componenti".
- Faro di lavoro a luce bianca posto sopra la cuffia del tipo orientabile protetto da urti ed acqua ubicato in zona non interessata da organi o materiali in movimento, due lampeggianti a luce gialla (anteriore e posteriore) con comando in cabina.
- L'impianto elettrico sarà realizzato secondo le norme 2006/95/CE e 2004/108/CE con grado di protezione IP65 sezionabile tramite un interruttore generale, corredato di schema elettrico chiaro e dettagliato con cavi elettrici di opportuna sezione correttamente inguainati e numerati.
- Il veicolo dovrà avere tutti i dispositivi di segnalazione acustica e visiva prescritti dal codice della strada e dalla normativa sulla sicurezza del lavoro.

CR

- La postazione di comando per l'operatore addetto al carico/scarico posta nella zona posteriore destra della cuffia che consenta all'operatore di seguire e gestire le operazioni di lavoro in sicurezza. La postazione sarà dotata di selettori relativi al sistema di compattazione, interruttore di emergenza, interruttore illuminazione bocca di carico, dispositivo di comunicazione con l'autista. La cabina sarà dotata di un set di comandi e visualizzazioni status del mezzo riservate al conducente così identificate: inserimento presa di forza, comando fari lampeggianti, monitor con telecamera zona di carico posteriore, conta ore presa di forza, inibizione sicurezza per manovre di emergenza. La postazione esterna posta tra cabina e cassone per il comando della sequenza di scarico e chiusura cuffia sarà dotata di dispositivo anti-cesoimento ottenuto mediante doppio comando simultaneo.
- I dispositivi di sicurezza complementari: pannelli retroriflettenti ad alta visibilità, barre laterali para-cicli, parafanghi paraspruzzi omologati, segnali di pericolo sicurezza ed avviso costituiti da ideogrammi e scritte poste in corrispondenza delle zone di lavoro, luci di ingombro e comunque l'automezzo è provvisto di tutti i dispositivi di segnalazione ed illuminazione previsti dal codice della strada.
- La colorazione ed abbigliamento dell'automezzo su specifica della stazione appaltante.

